

Hochwasserschutz

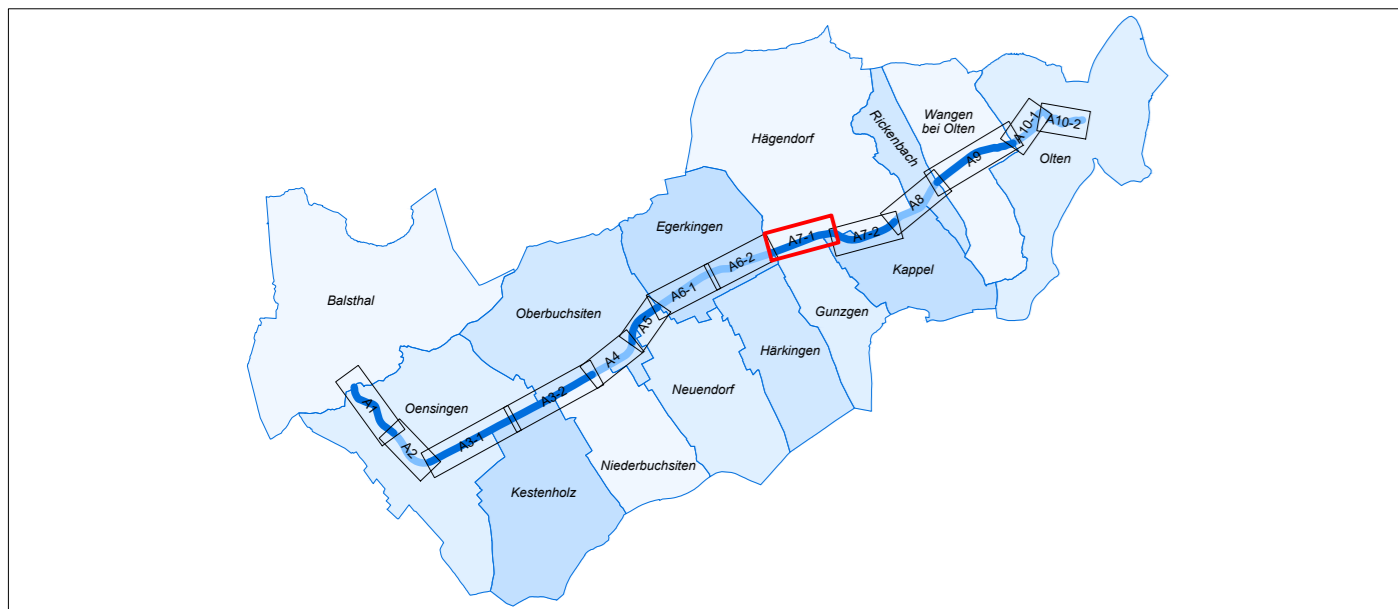
Lebensraum Dünnern Oensingen - Olten
Hochwasserschutz und Aufwertung

Variante "Ausbauen und Aufwerten"

Abschnitt 7-1 - Hägendorf West, Gunzgen Nord
km 6.5 bis 7.9

Projektplan 1:2'000

VORSTUDIE **VORPROJEKT** BAUPROJEKT AUFLAGEPROJEKT AUSFÜHRUNGSPROJEKT



PROJEKTVERFASSER :	FILEBEZEICHNUNG : LeDu_AA_42_109_si_Abschnitt_7-1	FORMAT : 1155x297 mm FLÄCHE : 0.34 m ²
INGE Emch+Berger AG	PROJEKT GEZEICHNET GEPRÜFT	NAME pahu 31.08.2021 aesk 31.08.2021 pahu 31.08.2021
Emch+Berger AG Bern Emch+Berger AG Solothurn Emch+Berger AG Zofingen	ÄNDERUNGEN	INDEX
	Vernehmlassung Bund/Kt	A wida 29.04.2022
		B
		C
BAUHERR : Kanton Solothurn Amt für Umwelt	Freigabe	AfU Kt. SO 29.04.2022
	REG. NR.	PLAN NR. 109

LEGENDE

Orientierungsinhalt :

Bestand

- Wald / Gehölz & bestockte Flächen
- Fließgewässer offen
- Fließgewässer eingedolt
- Gebäude
- befestigte Flächen
- Kilometrierung
- Gemeindegrenze
- Parzellengrenze
- Parzellengrenze LRO
- Drittprojekte in Planung
- Baulinie Drittprojekt 6-Spuren Ausbau A1

Projekt :

Gewässer

- Gewässersohle / Kiesbänke
- Gewässerlauf Niederwasser / Mittelwasser
- Böschungskanten
- Fließgewässer eingedolt

Ufererhöhung

- Ufermauer
- Terrainerhöhung

Ufergestaltung (gemäß Planbeilage 601 Normalprofile Ufergestaltung)

- Böschungsneigung 1:4 - keine Ufersicherung Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Böschungsneigung 1:2 - Typ 1 / Typ 2
- Böschungsneigung 2:3 - Instandstellung / Anpassen Böschungsfuss Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Biberfreundliches Profil - keine Ufersicherung / Typ 1 / Typ 2
- steiler Blocksatz 1:1

Sohlensicherungen

- Sohlenfixpunkt
- Rückbau Schwellen
- fischgängige Blockrampe
- Abbruch / Rückbau

Brücken / Strassen / Wege

- Brücke
- neue Strasse / landwirtschaftliche Erschliessung
- Unterhaltsweg

Datengrundlagen:

- Amtliche Vermessung Kanton Solothurn: Stand Juni 2020
- Höhenmodell: LDTM50CM © Kanton Solothurn (Flugjahr 2014)
- Amt für Umwelt Kt. SO (2021), Gewässerinformationssystem Solothurn - GEWISSO
- Landumlegung Region Olten (LRO): genehmigt mit Regierungsratsbeschluss NR. 2021/1001 vom 5. Juli 2021
- Bundesamt für Strassen ASTRA: 6-Streifen - Ausbau Luterbach - Härkingen (Ausführungsprojekt, Stand: 19.03.2018)
- Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. SO: Vebo Knoten (Vorprojekt, Stand: 11.01.2018)
- Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. SO (2016): ERO+ Umfahrung Hägendorf - Rickenbach (Vorprojekt, Stand: 22.06.2016)

Gewässerraum

- Gewässerraum Egerkingen (genehmigte OPR: Uferschutzzone)
- Gewässerraum Hägendorf (zweite vorgeprüfte OPR: Uferschutzzone)
- Gewässerraum Kappel (öffentliche Auflage OPR: Uferschutzzone)
- Freihaltezone Hägendorf (zweite vorgeprüfte OPR: Freihaltezone)
- Freihaltezone Kappel (öffentliche Auflage OPR: Freihaltezone)
- vorsorgliche Raumsicherung Gunzgen (Vorgabe Kt. SO)
- vorsorgliche Raumsicherung Hägendorf (Vorgabe Kt. SO)
- Gewässerraum Gunzgen (Vorgabe Kt. SO)
- Gewässerbaulines Hägendorf (zweite vorgeprüfte OPR: Gewässerbaulines)

