

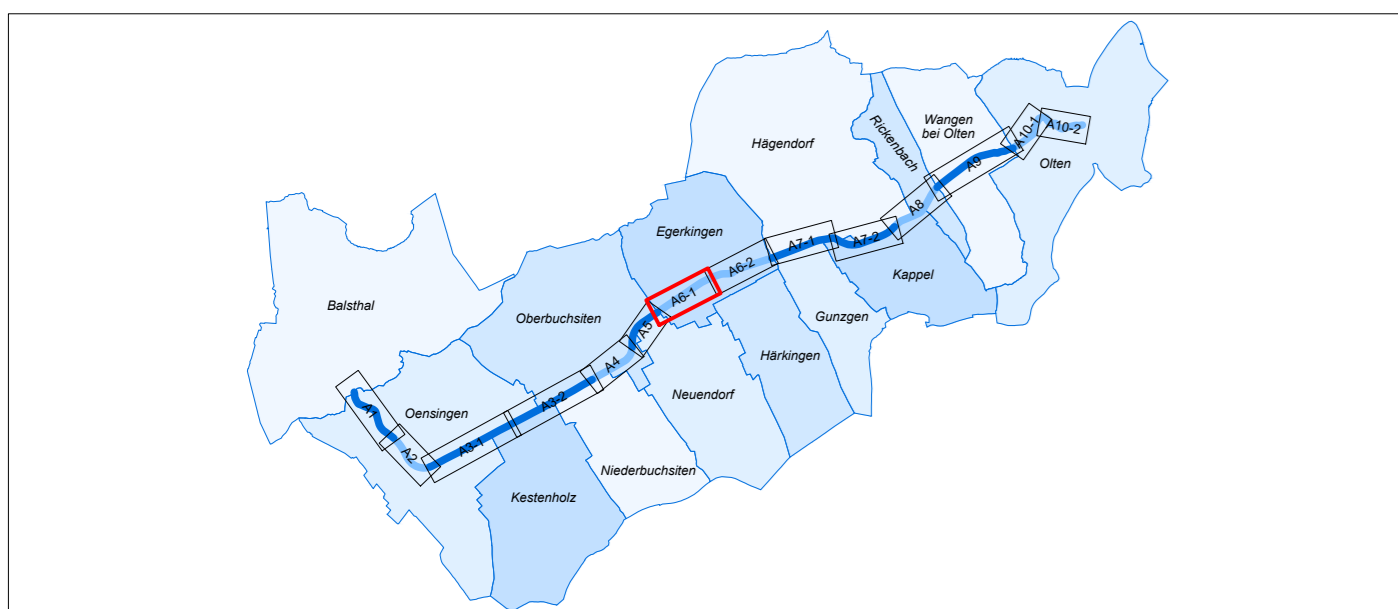
Hochwasserschutz

Lebensraum Dünnern Oensingen - Olten
 Hochwasserschutz und Aufwertung
 Variante "Ausbauen und Aufwerten"

Abschnitt 6-1 - Egerkingen West
 km 9.3 bis 10.6

Projektplan 1:2'000

VORSTUDIE **VORPROJEKT** BAUPROJEKT AUFLAGEPROJEKT AUSFÜHRUNGSPROJEKT



PROJEKTVERFASSER :	FILEBEZEICHNUNG : LeDu_AA_42_107_si_Abschnitt_6-1	FORMAT : 1155x297 mm FLÄCHE : 0.34 m ²
INGE Emch+Berger AG	PROJEKT GEZEICHNET GEPRÜFT	NAME pahu DATEM 31.08.2021 aes 31.08.2021 pahu 31.08.2021
Emch+Berger AG Bern Emch+Berger AG Solothurn Emch+Berger AG Zofingen	ÄNDERUNGEN	INDEX
	Vermessung Bund/Kt	A wida 29.04.2022
		B
		C
BAUHERR : Kanton Solothurn Amt für Umwelt	Freigabe	AfU Kt. SO 29.04.2022
	REG. NR.	PLAN NR. 107

LEGENDE

Orientierungsinhalt :

- Bestand**
- Wald / Gehölz & bestockte Flächen
 - Fließgewässer offen
 - Fließgewässer eingedolt
 - Gebäude
 - befestigte Flächen
 - Kilometrierung
 - Gemeindegrenze
 - Parzellengrenze
 - Parzellengrenze LRO
 - Drittprojekte in Planung
 - Baulinie Drittprojekt 6-Spuren Ausbau A1
- Gewässerraum**
- Gewässerraum Oberbuchsitzen (vorgeprüfte OPR: Uferschutzzone Gewässerraum Egerkingen (genehmigte OPR: Uferschutzzone))
 - Gewässerraum Neuendorf (Vorgabe Kt. SO)
 - Gewässerbaulinien Egerkingen (genehmigte OPR: Gewässerbaulinien)

Projekt :

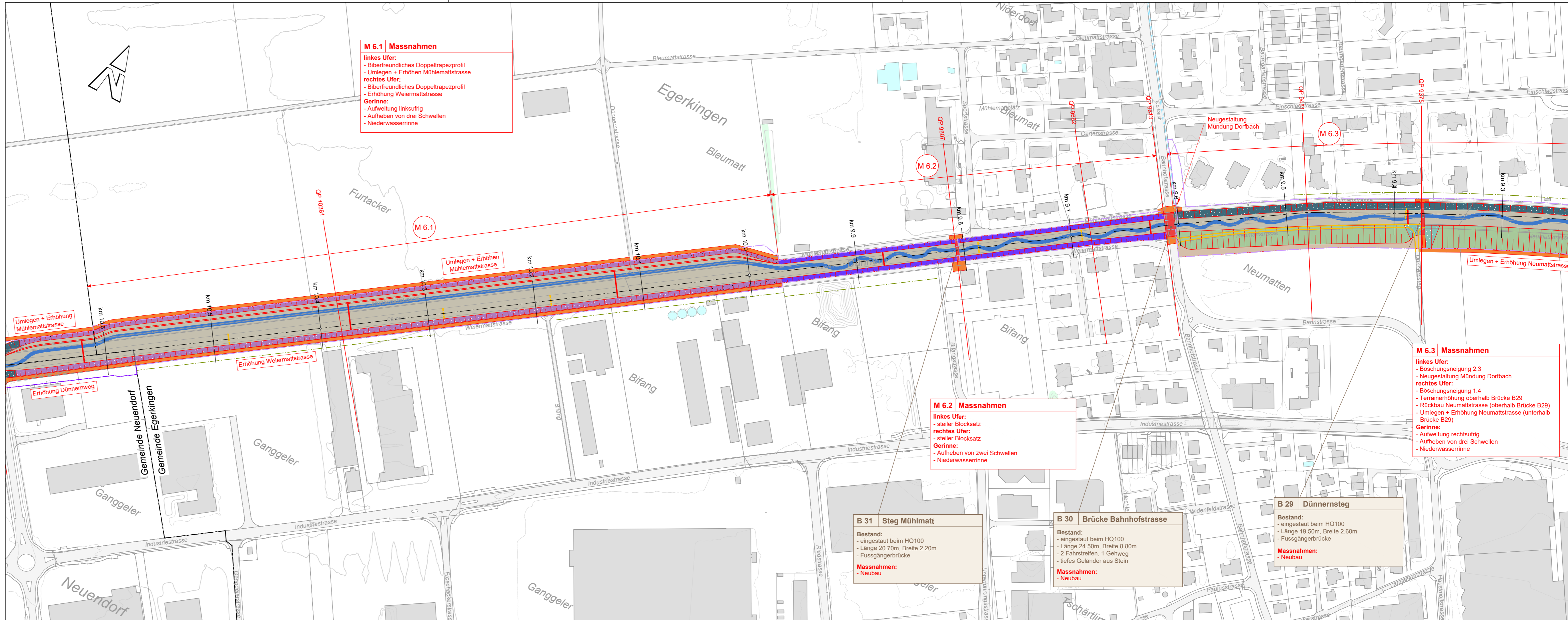
- Gewässer**
- Gewässersohle / Kiesbänke
 - Gewässerlauf Niederwasser / Mittelwasser
 - Böschungskanten
 - Fließgewässer eingedolt
- Ufererhöhung**
- Ufermauer
 - Terrainerhöhung

- Ufergestaltung (gemäß Planbeilage 601 Normalprofile Ufergestaltung)**
- Böschungsneigung 1:4 - keine Ufersicherung Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
 - Böschungsneigung 1:2 - Typ 1 / Typ 2
 - Böschungsneigung 2:3 - Instandstellung / Anpassen Böschungsfuss Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
 - Biberfreundliches Profil - keine Ufersicherung / Typ 1 / Typ 2
 - steiler Blocksatz 1:1

- Sohlensicherungen**
- Sohlenfixpunkt
 - Rückbau Schwellen
 - fischgängige Blockrampe
 - Abbruch / Rückbau

- Brücken / Strassen / Wege**
- Brücke
 - neue Strasse / landwirtschaftliche Erschliessung
 - Unterhaltsweg

- Datengrundlagen:**
- Amtliche Vermessung Kanton Solothurn: Stand Juni 2020
 - Höhenmodell: LDTM50CM © Kanton Solothurn (Flugjahr 2014)
 - Amt für Umwelt Kt. SO (2021), Gewässerinformationssystem Solothurn - GEWISSO
 - Landumlegung Region Olten (LRO): genehmigt mit Regierungsratsbeschluss NR. 2021/1001 vom 5. Juli 2021
 - Bundesamt für Strassen ASTRA: 6-Streifen - Ausbau Luterbach - Härkingen (Ausführungsprojekt, Stand: 19.03.2018)
 - Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. SO: Vebo Knoten (Vorprojekt, Stand: 11.01.2018)
 - Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. SO (2016): ERO+ Umfahrung Hägendorf - Rickenbach (Vorprojekt, Stand: 22.06.2016)



M 6.1 Massnahmen
linkes Ufer:
 - Biberfreundliches Doppelttrapezprofil
 - Umlegen + Erhöhen Mühlemattstrasse
rechtes Ufer:
 - Biberfreundliches Doppelttrapezprofil
 - Erhöhung Weiermattstrasse
Gerinne:
 - Aufweitung linksufrig
 - Aufheben von drei Schwellen
 - Niederwasserinne

M 6.2 Massnahmen
linkes Ufer:
 - steiler Blocksatz
rechtes Ufer:
 - steiler Blocksatz
Gerinne:
 - Aufheben von zwei Schwellen
 - Niederwasserinne

M 6.3 Massnahmen
linkes Ufer:
 - Böschungsneigung 2:3
 - Neugestaltung Mündung Dorfbach
rechtes Ufer:
 - Böschungsneigung 1:4
 - Terrainerhöhung oberhalb Brücke B29
 - Rückbau Neumattstrasse (oberhalb Brücke B29)
 - Umlegen + Erhöhung Neumattstrasse (unterhalb Brücke B29)
Gerinne:
 - Aufweitung rechtsufrig
 - Aufheben von drei Schwellen
 - Niederwasserinne

B 31 Steg Mühlmatt
Bestand:
 - eingestaut beim HQ100
 - Länge 20.70m, Breite 2.20m
 - Fussgängerbrücke
Massnahmen:
 - Neubau

B 30 Brücke Bahnhofstrasse
Bestand:
 - eingestaut beim HQ100
 - Länge 24.50m, Breite 8.80m
 - 2 Fahrstreifen, 1 Gehweg
 - tiefes Gelände aus Stein
Massnahmen:
 - Neubau

B 29 Dünnersteg
Bestand:
 - eingestaut beim HQ100
 - Länge 19.50m, Breite 2.60m
 - Fussgängerbrücke
Massnahmen:
 - Neubau