

Hochwasserschutz

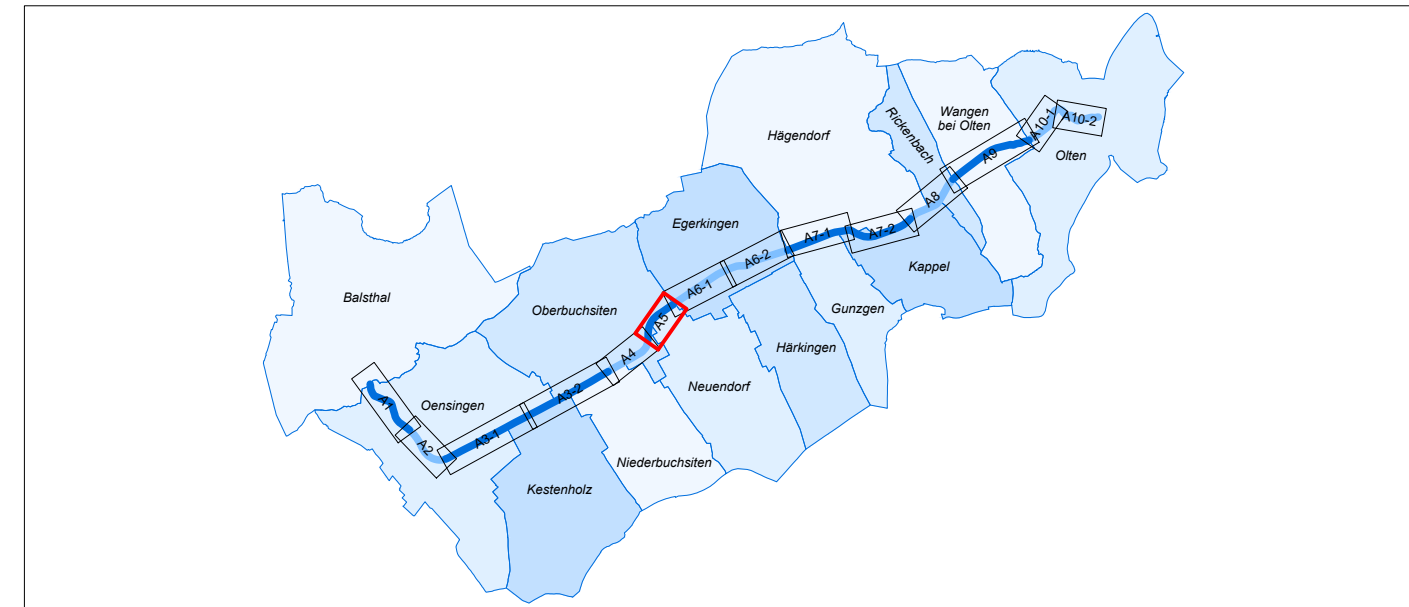
Lebensraum Dünnern Oensingen - Olten
Hochwasserschutz und Aufwertung

Variante "Ausbauen und Aufwerten"

Abschnitt 5 - Oberbuchsiten Ost, Neuendorf Nord
km 10.6 bis 11.6

Projektplan 1:2'000

VORSTUDIE **VORPROJEKT** BAUPROJEKT AUFLAGEPROJEKT AUSFÜHRUNGSPROJEKT



PROJEKTVERFASSER :		FILEBEZEICHNUNG : LeDu_AA_42_106_si_Abschnitt_5	FORMAT : 945x297 mm
		FLÄCHE : 0.28 m²	DATUM
		PROJEKT	pahu 31.08.2021
		GEZEICHNET	aesk 31.08.2021
		GEPRÜFT	pahu 31.08.2021
ÄNDERUNGEN		INDEX	
Vernehmlassung Bund/Kt		A	wida 29.04.2022
		B	
		C	
Freigabe		AfU Kt. SO	29.04.2022
REG. NR.		PLAN NR.	106

LEGENDE

Orientierungsinhalt :

Bestand

- Wald / Gehölz & bestockte Flächen
- Fließgewässer offen
- Fließgewässer eingedolt
- Gebäude
- befestigte Flächen
- Kilometrierung
- Gemeindegrenze
- Parzellengrenze
- Parzellengrenze LRO
- Drittprojekte in Planung
- Baulinie Drittprojekt 6-Spuren Ausbau A1

Projekt :

Gewässer

- Gewässersohle / Kiesbänke
- Gewässerlauf Niederwasser / Mittelwasser
- Böschungskanten
- Fließgewässer eingedolt

Ufererhöhung

- Ufermauer
- Terrainerhöhung

Ufergestaltung (gemäss Planbeilage 601 Normalprofile Ufergestaltung)

- Böschungsneigung 1:4 - keine Ufersicherung Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Böschungsneigung 1:2 - Typ 1 / Typ 2
- Böschungsneigung 2:3 - Instandstellung / Anpassen Böschungsfuss Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Biberfreundliches Profil - keine Ufersicherung / Typ 1 / Typ 2
- steiler Blocksatz 1:1

Sohlensicherungen

- Sohlenfixpunkt
- Rückbau Schwellen
- fischgängige Blockrampe
- Abbruch / Rückbau

Brücken / Strassen / Wege

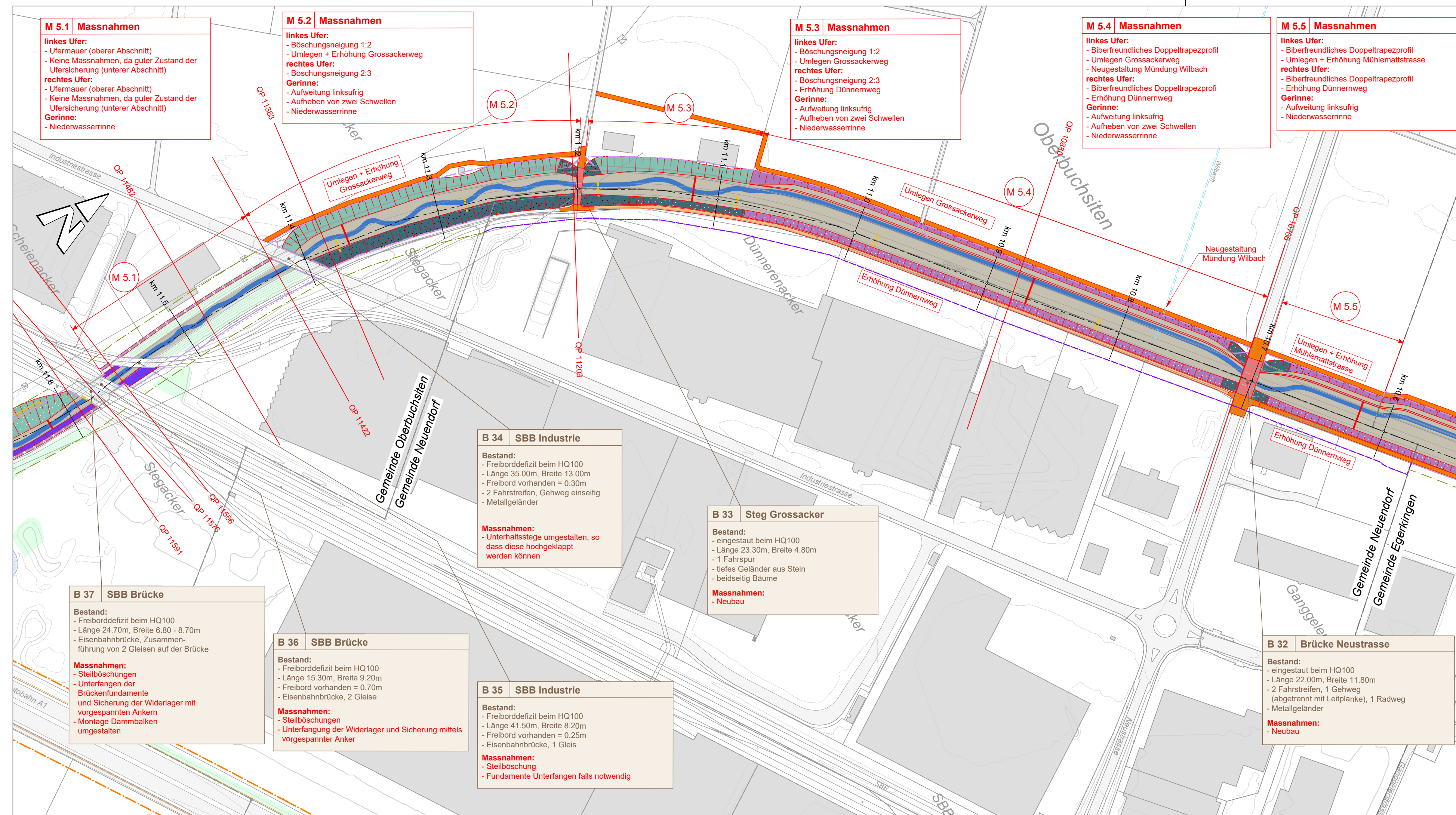
- Brücke
- neue Strasse / landwirtschaftliche Erschliessung
- Unterhaltsweg

Datengrundlagen:

- Amtliche Vermessung Kanton Solothurn: Stand Juni 2020
- Höhenmodell: LDTM50CM © Kanton Solothurn (Flugjahr 2014)
- Amt für Umwelt Kt. SO (2021), Gewässerinformationssystem Solothurn - GEWISSO
- Landumlegung Region Olten (LRO): genehmigt mit Regierungsratsbeschluss NR. 2021/1001 vom 5. Juli 2021
- Bundesamt für Strassen ASTRA: 6-Streifen - Ausbau Luterbach - Härkingen (Ausführungsprojekt, Stand: 19.03.2018)
- Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. SO: Vebo Knoten (Vorprojekt, Stand: 11.01.2018)
- Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. SO (2016): ERO+ Umfahrung Hägendorf - Rickenbach (Vorprojekt, Stand: 22.06.2016)

Gewässerraum

- Gewässerraum Oberbuchsiten (vorgeprüfte OPR: Uferschutzzone Gewässerraum Egerkingen (genehmigte OPR: Uferschutzzone))
- Gewässerraum Neuendorf (Vorgabe Kt. SO)
- Gewässerbaulinien Oberbuchsiten (vorgeprüfte OPR: Gewässerbaulinien Gewässerbaulinien Egerkingen (genehmigte OPR: Gewässerbaulinien))



M 5.1 Massnahmen
linkes Ufer:
 - Ufermauer (oberer Abschnitt)
 - Keine Massnahmen, da guter Zustand der Ufersicherung (unterer Abschnitt)
rechtes Ufer:
 - Ufermauer (oberer Abschnitt)
 - Keine Massnahmen, da guter Zustand der Ufersicherung (unterer Abschnitt)
Gerinne:
 - Niederwasserrinne

M 5.2 Massnahmen
linkes Ufer:
 - Böschungsneigung 1:2
 - Umlegen + Erhöhung Grossackerweg
rechtes Ufer:
 - Böschungsneigung 2:3
Gerinne:
 - Aufweitung linksufrig
 - Aufheben von zwei Schwellen
 - Niederwasserrinne

M 5.3 Massnahmen
linkes Ufer:
 - Böschungsneigung 1:2
 - Umlegen Grossackerweg
rechtes Ufer:
 - Böschungsneigung 2:3
 - Erhöhung Dünnernweg
Gerinne:
 - Aufweitung linksufrig
 - Aufheben von zwei Schwellen
 - Niederwasserrinne

M 5.4 Massnahmen
linkes Ufer:
 - Biberfreundliches Doppeltrapezprofil
 - Umlegen Grossackerweg
 - Neugestaltung Mündung Wilbach
rechtes Ufer:
 - Biberfreundliches Doppeltrapezprofil
 - Erhöhung Dünnernweg
Gerinne:
 - Aufweitung linksufrig
 - Aufheben von zwei Schwellen
 - Niederwasserrinne

M 5.5 Massnahmen
linkes Ufer:
 - Biberfreundliches Doppeltrapezprofil
 - Umlegen + Erhöhung Mühlemattstrasse
rechtes Ufer:
 - Biberfreundliches Doppeltrapezprofil
 - Erhöhung Dünnernweg
Gerinne:
 - Aufweitung linksufrig
 - Niederwasserrinne

B 34 SBB Industrie
Bestand:
 - Freiborddefizit beim HQ100
 - Länge 35.00m, Breite 13.00m
 - Freibord vorhanden = 0.30m
 - 2 Fahrstreifen, Gehweg einseitig
 - Metallgeländer
Massnahmen:
 - Unterhaltsstege umgestalten, so dass diese hochgeklappt werden können

B 33 Steg Grossacker
Bestand:
 - eingestaut beim HQ100
 - Länge 23.30m, Breite 4.80m
 - 1 Fahrspur
 - tiefes Gelände aus Stein
 - beidseitig Bäume
Massnahmen:
 - Neubau

B 37 SBB Brücke
Bestand:
 - Freiborddefizit beim HQ100
 - Länge 24.70m, Breite 6.80 - 8.70m
 - Eisenbahnbrücke, Zusammenführung von 2 Gleisen auf der Brücke
Massnahmen:
 - Steilböschungen
 - Unterfangen der Brückenfundamente und Sicherung der Widerlager mit vorgespannten Ankern
 - Montage Dammbalken umgestalten

B 36 SBB Brücke
Bestand:
 - Freiborddefizit beim HQ100
 - Länge 15.30m, Breite 9.20m
 - Freibord vorhanden = 0.70m
 - Eisenbahnbrücke, 2 Gleise
Massnahmen:
 - Steilböschungen
 - Unterfangung der Widerlager und Sicherung mittels vorgespannter Anker

B 35 SBB Industrie
Bestand:
 - Freiborddefizit beim HQ100
 - Länge 41.50m, Breite 8.20m
 - Freibord vorhanden = 0.25m
 - Eisenbahnbrücke, 1 Gleis
Massnahmen:
 - Steilböschung
 - Fundamente Unterfangen falls notwendig

B 32 Brücke Neustrasse
Bestand:
 - eingestaut beim HQ100
 - Länge 22.00m, Breite 11.80m
 - 2 Fahrstreifen, 1 Gehweg (abgetrennt mit Leitplanke), 1 Radweg
 - Metallgeländer
Massnahmen:
 - Neubau