

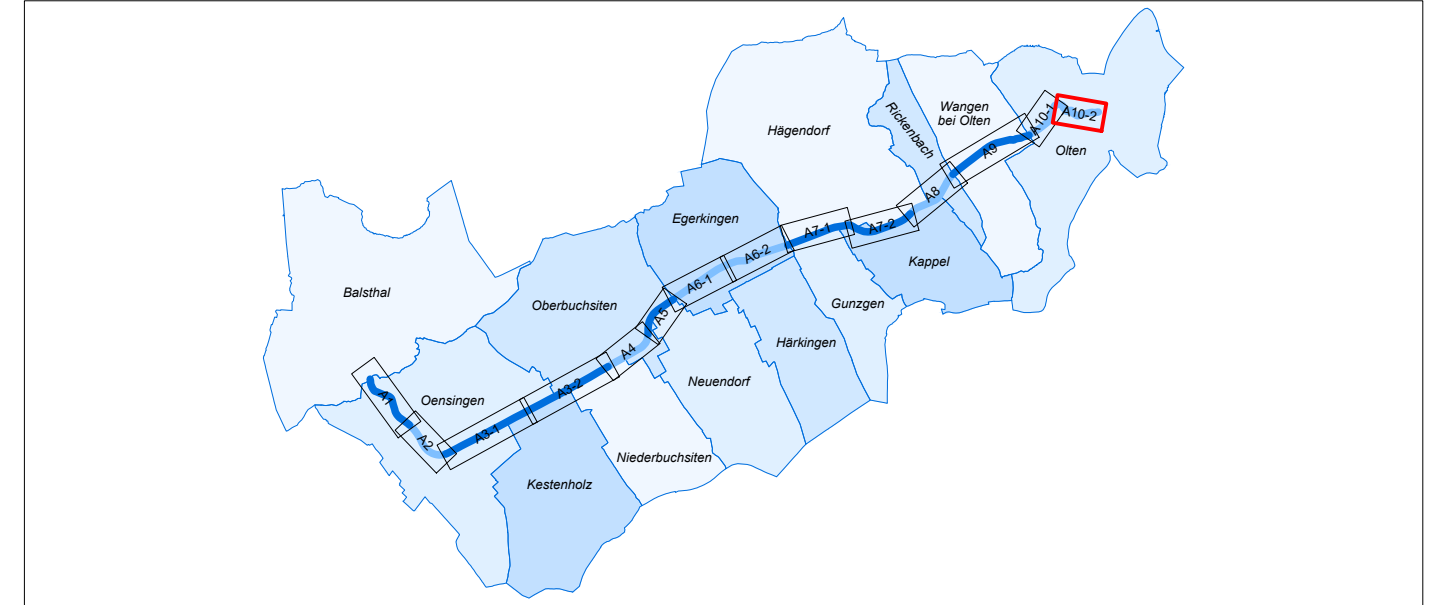
# Hochwasserschutz

## Lebensraum Dünnern Oensingen - Olten Hochwasserschutz und Aufwertung Variante "Ausbauen und Aufwerten"

### Abschnitt 10-2 - Olten Ost km 0.0 bis 1.0

Zustandsplan Uferverbauungen und Bauwerke 1:2'000

- VORSTUDIE
- VORPROJEKT
- BAUPROJEKT
- AUFLAGEPROJEKT
- AUSFÜHRUNGSPROJEKT



PROJEKTVERFASSER :		FILEBEZEICHNUNG : LeDu_AA_42_24_sl_UV_Abschnitt_10-2	FORMAT : 945x297 mm FLÄCHE : 0.28 m²
INGE Emch+Berger AG  Emch+Berger AG Bern Emch+Berger AG Solothurn Emch+Berger AG Zofingen	PROJEKT	NAME	DATUM
	GEZEICHNET	ral	31.08.2021
	GEPRÜFT	pahu	31.08.2021
ÄNDERUNGEN		INDEX	
Vernehmlassung Bund/Kt		A	wida 29.04.2022
		B	
		C	
Freigabe		AfU Kt. SO	29.04.2022
REG. NR.		PLAN NR.	24
BAUHERR : Kanton Solothurn Amt für Umwelt			

### LEGENDE

#### Orientierungsinhalt :

- Bestand
- Wald / Gehölz & bestockte Flächen
  - Fließgewässer offen
  - Fließgewässer eingedolt
  - Gebäude
  - befestigte Flächen
  - Kilometrierung
  - Gemeindegrenze
  - Parzellengrenze
  - Parzellengrenze LRO

#### Zustand Uferverbau :

★ Uferschutz lokal in mittlerem, schlechtem oder zerstörtem Zustand

Uferverbauung Bauwerk	Baulicher Zustand				
	gut	mittel	schlecht	zerstört	nicht beurteilt
Naturnahes Ufer	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #A9A9A9; border: 1px solid black;"></span>				
Blockwurf	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed green;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed orange;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed red;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed purple;"></span>
Blocksatz	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px solid green;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px solid yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px solid orange;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px solid red;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px solid purple;"></span>
Mauer	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed green;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed orange;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed red;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed purple;"></span>
Platten	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed green;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed orange;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed red;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed purple;"></span>
Schwelle	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed green;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed orange;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed red;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed purple;"></span> ★

Abschnitte von km 0 bis 11.25, bei welchen der Uferverbau aufgrund von Gerinneaufweitungen zur Gewährleistung der Hochwassersicherheit rückgebaut wird, wurden nicht beurteilt.

\* Sohlschwellen und Abstürze von km 0 bis 11.25 wurden nicht beurteilt, da im gesamten Projektperimeter eine ökologisch wertvolle Sohlgestaltung mit Nieder- und Mittelwasserrinne vorgesehen ist.

Zustandserhebung:  
km 0 - 11.25, INGE Emch + Berger AG (2021)  
km 11.25 - 19.10, Flussbau AG (2017), Vorstudie Hochwasserschutz und Revitalisierung Dünnern - Abschnitt Oensingen bis Oberbuchsitzen

Datengrundlagen:

- Amtliche Vermessung Kanton Solothurn: Stand Juni 2020
- Höhenmodell: LDTM50CM © Kanton Solothurn (Flugjahr 2014)
- Bundesamt für Strassen ASTRA: 6-Streifen - Ausbau Luterbach - Härkingen (Ausführungsprojekt, Stand: 19.03.2018)
- Amt für Umwelt Kt. SO (2021), Gewässerinformationssystem Solothurn - GEWISSO
- Landumlegung Region Olten (LRO): genehmigt mit Regierungsratsbeschluss NR. 2021/1001 vom 5. Juli 2021.

