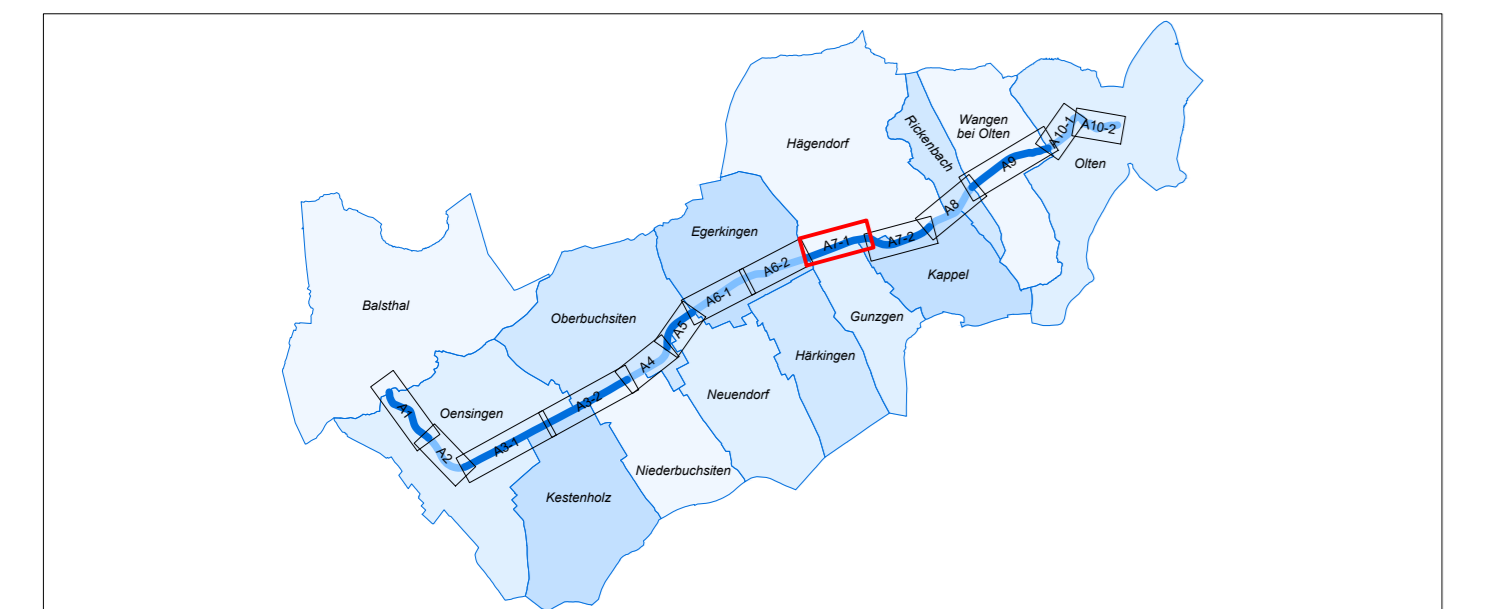


# Hochwasserschutz

Lebensraum Dünnern Oensingen - Olten  
Hochwasserschutz und Aufwertung  
Variante "Ausbauen und Aufwerten"

Abschnitt 7-1 - Hägendorf West, Gunzgen Nord  
km 6.5 bis 7.9

Zustandsplan Uferverbauungen und Bauwerke 1:2'000



PROJEKTVERFASSER :	FILEBEZEICHNUNG : LeDu_AA_42_19_si_UV_Abschnitt_7-1	FORMAT : 1155x297 mm FLÄCHE : 0.34 m <sup>2</sup>
INGE Emch+Berger AG	NAME	DATUM
Emch+Berger AG Bern	PROJEKT	31.08.2021
Emch+Berger AG Solothurn	GEZEICHNET	ral
Emch+Berger AG Zofingen	GEPRÜFT	pahu
	ÄNDERUNGEN	INDEX
	Vermessung Bund/Kt	A wida
		B
		C
BAUHERR :	Freigabe	AfU Kt. SO
Kanton Solothurn		29.04.2022
Amt für Umwelt	REG. NR.	PLAN NR. 19

## LEGENDE

### Orientierungsinhalt :

- Bestand
- Wald / Gehölz & bestockte Flächen
  - Fliessgewässer offen
  - Fliessgewässer eingedolt
  - Gebäude
  - befestigte Flächen
  - Kilometrierung
  - Gemeindegrenze
  - Parzellengrenze
  - Parzellengrenze LRO

### Zustand Uferverbau :

★ Uferschutz lokal in mittlerem, schlechtem oder zerstörtem Zustand

Uferverbauung Bauwerk	Baulicher Zustand				
	gut	mittel	schlecht	zerstört	nicht beurteilt
Naturmahes Ufer	<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 5px; background-color: #D3D3D3;"></span>				
Blockwurf	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed green;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed orange;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed red;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed purple;"></span>
Blocksatz	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px solid green;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px solid yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px solid orange;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px solid red;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px solid purple;"></span>
Mauer	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed green;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed orange;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed red;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed purple;"></span>
Platten	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed green;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed orange;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed red;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed purple;"></span>
Schwelle	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed green;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed orange;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed red;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 20px; border-bottom: 2px dashed purple; text-align: center;">★</span>

Abschnitte von km 0 bis 11.25, bei welchen der Uferverbau aufgrund von Gerinneaufweitungen zur Gewährleistung der Hochwassersicherheit rückgebaut wird, wurden nicht beurteilt.

\* Sohlenschwellen und Abstürze von km 0 bis 11.25 wurden nicht beurteilt, da im gesamten Projektperimeter eine ökologisch wertvolle Sohlengestaltung mit Nieder- und Mittelwasserrinne vorgesehen ist.

### Zustandserhebung:

km 0 - 11.25, INGE Emch + Berger AG (2021)  
km 11.25 - 19.10, Flussbau AG (2017), Vorstudie Hochwasserschutz und Revitalisierung Dünnern - Abschnitt Oensingen bis Oberbuchsitzen

### Datengrundlagen:

- Amtliche Vermessung Kanton Solothurn: Stand Juni 2020
- Höhenmodell: LDTM50CM © Kanton Solothurn (Flugjahr 2014)
- Bundesamt für Strassen ASTRA: 6-Streifen - Ausbau Luterbach - Härkingen (Ausführungsprojekt, Stand: 19.03.2018)
- Amt für Umwelt Kt. SO (2021), Gewässerinformationssystem Solothurn - GEWISSO
- Landumlegung Region Olten (LRO): genehmigt mit Regierungsratsbeschluss NR. 2021/1001 vom 5. Juli 2021.

