

Hochwasserschutz

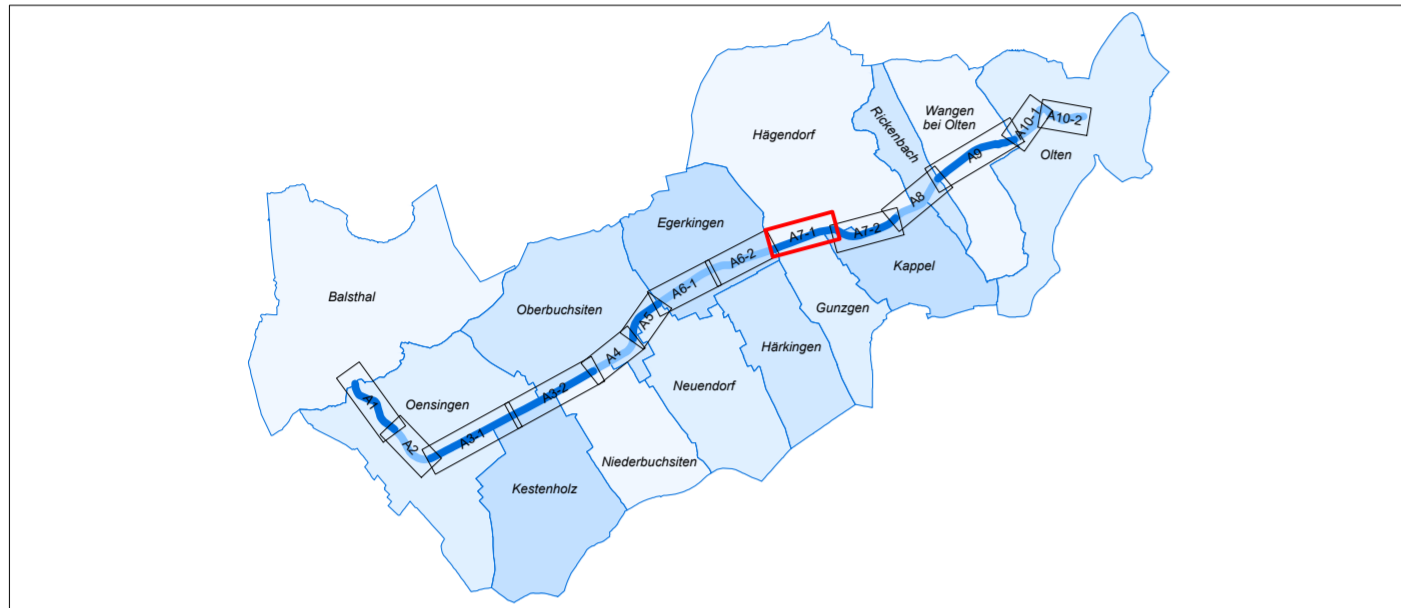
Lebensraum Dünnern Oensingen - Olten
Hochwasserschutz und Aufwertung

Variante "Ausbauen und Aufwerten"

Abschnitt 7-1 - Hägendorf West, Gunzgen Nord
km 6.5 bis 7.9

Querprofile 1:200

VORSTUDIE **VORPROJEKT** BAUPROJEKT AUFLAGEPROJEKT AUSFÜHRUNGSPROJEKT



PROJEKTVERFASSER :	FILEBEZEICHNUNG : LeDu_AA_42_509_qp_Abschnitt_7-1	FORMAT : 630x594 mm FLÄCHE : 0.37 m ²
INGE Emch+Berger AG Emch+Berger AG Bern Emch+Berger AG Solothurn Emch+Berger AG Zolingen	PROJEKT	NAME
	GEZEICHNET	DATUM
	GEPRÜFT	
	ÄNDERUNGEN	INDEX
	Vernehmlassung Bund/Kt	A wida 29.04.2022
		B
		C
BAUHERR :	Freigabe	AfU Kt. SO 29.04.2022
Kanton Solothurn Amt für Umwelt	REG. NR.	PLAN NR. 509

LEGENDE

Orientierungsinhalt :

- bestehendes Terrain (QP Vermessung)
- bestehendes Terrain (DTM)
- - - Parzellengrenze
- Ansicht bestehende Brücken
- vorsorgliche Raumsicherung Hägendorf (Vorgabe Kt. SO)
- Gewässerraum Gunzgen (Vorgabe Kt. SO)
- Freihaltezone Kappel (öffentliche Auflage OPR: Freihaltezone)
- Gewässerraum Hägendorf (zweite vorgeprüfte OPR: Uferschutzzone)
- Gewässerraum Kappel (öffentliche Auflage OPR: Uferschutzzone)

bestehende Werkleitungen :

- Schmutzabwasser
 - Mischabwasser
 - Regenabwasser
 - Fernwärme
 - Elektro
 - Wasser
 - Gas
- (Tiefe gemäss Kataster, H=? → Tiefe unbekannt)
- (Tiefe unbekannt)

Projekt :

- Projekt
- Rückbau
- Wasserspiegel HQ100 1D-Modell
- Wasserspiegel Nieder-/Mittelwasser
- Schutzkote im offenen Gerinne (inkl. Freibord)
- Schutzkote bei Brücken (inkl. Freibord)
- Ansicht Neubau Brücken

Datengrundlagen:

- Amtliche Vermessung Kanton Solothurn: Stand Juni 2020
- Straub Vermessungen AG (2020), Vermessungsarbeiten GEWISS 19205 - 00082
- Höhenmodell: LDTM50CM © Kanton Solothurn (Flugjahr 2014)
- Emch+Berger AG (2021), Hydraulisches 1D-Staukurvenmodell

Ufergestaltung (gemäss Planbeilage 601 Normalprofile Ufergestaltung)

- Böschungsneigung 1:4 - Keine Ufersicherung Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Böschungsneigung 1:2 - Typ 1 / Typ 2
- Böschungsneigung 2:3 - Instandstellung/Anpassen Böschungsfuss Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Biberfreundliches Profil - Keine Ufersicherung Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Steiler Blocksatz 1:1

