

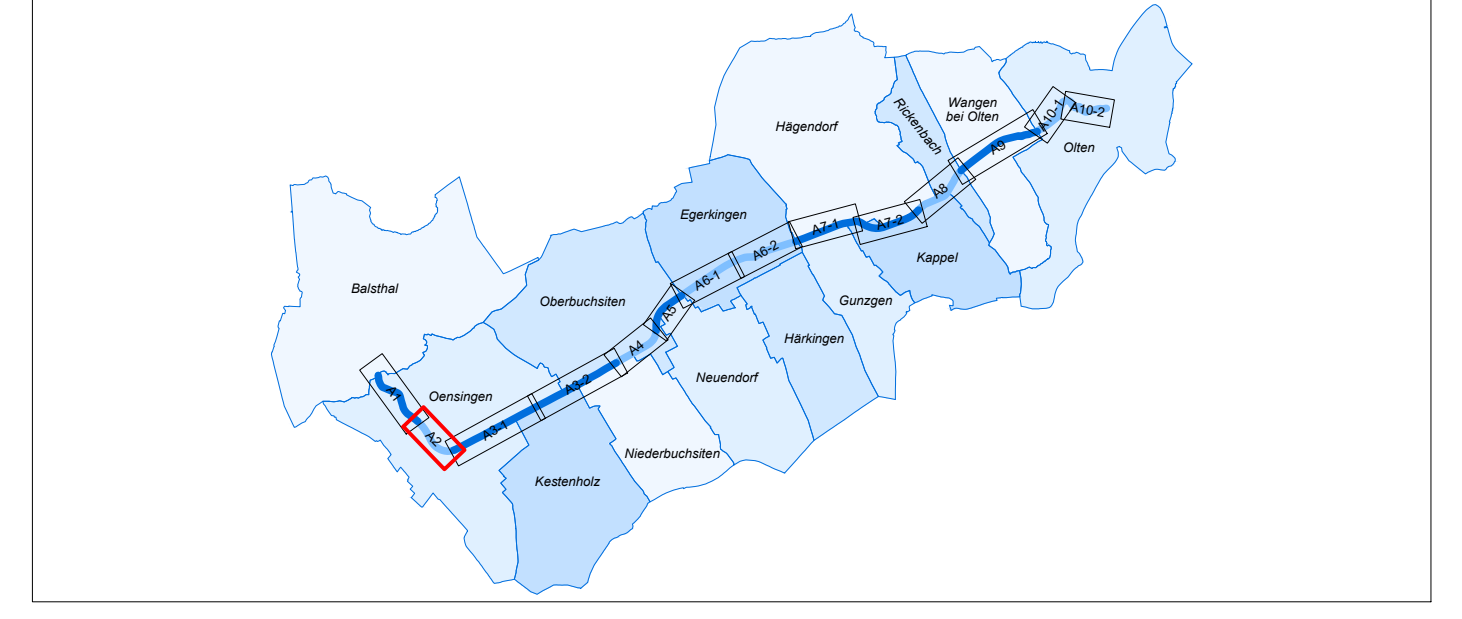
Hochwasserschutz

Lebensraum Dünern Oensingen - Olten
Hochwasserschutz und Aufwertung
Variante "Ausbauen und Aufwerten"

Abschnitt 2 - Oensingen Siedlungsgebiet
km 16.6 bis 17.7

Querprofile 1:200

- VORSTUDIE
- VORPROJEKT**
- BAUPROJEKT
- AUFLAGEPROJEKT
- AUSFÜHRUNGSPROJEKT



PROJEKTVERFASSER:	FILEBEZEICHNUNG: LaDu_AA_42_502_qp_Abschnitt_2	FORMAT: 840x742.5 mm	FLÄCHE: 0.62 m²	
INGE Emch+Berger AG Emch+Berger AG Bern Emch+Berger AG Solothurn Emch+Berger AG Zolingen	PROJEKT: fell	NAME: feli	DATUM: 31.08.2021	
	GEZEICHNET: ral	INDEX: A	DATE: 31.08.2021	
	GEPRÜFT: pahu	INDEX: B	DATE: 31.08.2021	
BAUHERR: Kanton Solothurn Amt für Umwelt	ÄNDERUNGEN	INDEX		
	Vernormung BundKt	A	wida	29.04.2022
	Freigabe	B		
REG. NR.	PLAN NR.	AU KL. SO	29.04.2022	
	502			

LEGENDE

- Orientierungsinhalt:**
- bestehendes Terrain (QP Vermessung)
 - bestehendes Terrain (DTM)
 - Parzellengrenze
 - Ansicht bestehende Brücken
 - Gewässerraum Oensingen (genehmigte CPR: Uferschutzzone 1)
- Projekt:**
- Projekt
 - Rückbau
 - Wasserspiegel HQ100 1D-Modell
 - Wasserspiegel Nieder-/Mittelwasser
 - Schutzkote im offenen Gerinne (inkl. Freibord)
 - Schutzkote bei Brücken (inkl. Freibord)
 - Ansicht Neubau Brücken
- bestehende Werkleitungen:**
- Schmutzwasser
 - Mischabwasser
 - Regenabwasser
 - Fernwärme
 - Elektro
 - Wasser
 - Gas
- Datengrundlagen:**
- Amtliche Vermessung Kanton Solothurn: Stand Juni 2020
 - Strauß Vermessungen AG (2020)
 - Vermessungsarbeiten GEWISS 19205 - 00082
 - Höhenmodell: LDTM50CM © Kanton Solothurn (Flugjahr 2014)
 - Bundesamt für Strassen ASTRA: 6-Streifen - Ausbau Luterbach - Härkingen (Ausführungsprojekt, Stand: 19.03.2018)
 - Amt für Verkehr und Tiefbau Kanton Solothurn AVT: Vebo Knoten - (Vorprojekt, Stand: 11.01.2018)
 - Emch+Berger AG (2021)
 - Hydraulisches 1D-Staukurvenmodell

Uferegestaltung (gemäss Planbeilage 601 Normalprofile Uferegestaltung)
 Böschungsschneigung 1:4 - Keine Ufersicherung Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
 Böschungsschneigung 1:2 - Typ 1 / Typ 2
 Böschungsschneigung 2:3 - Instandstellung/Anpassen Böschungsfuss Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
 Biberfreundliches Profil - Keine Ufersicherung Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
 Steiler Blocksatz 1:1

