

Hochwasserschutz

Lebensraum Dünnern Oensingen - Olten
Hochwasserschutz und Aufwertung

Variante "Rückhalten und Aufwerten"

Abschnitt 10-1 - Olten West
km 1.0 bis 1.9

Projektplan 1:2'000

VORSTUDIE **VORPROJEKT** BAUPROJEKT AUFLAGEPROJEKT AUSFÜHRUNGSPROJEKT



PROJEKTVERFASSER :		FILEBEZEICHNUNG : LeDu_RA_42_113_sl_Abschnitt_10-1	FORMAT : 945x297 mm
			FLÄCHE : 0.28 m ²
INGE Emch+Berger AG Emch+Berger AG Bern Emch+Berger AG Solothurn Emch+Berger AG Zofingen	PROJEKT	pahu	DATUM 31.08.2021
	GEZEICHNET	aesk	31.08.2021
	GEPRÜFT	pahu	31.08.2021
BAUHERR : Kanton Solothurn Amt für Umwelt	ÄNDERUNGEN	INDEX	
	Vernehmlassung Bund/Kt	A	wida 29.04.2022
	B		
	C		
	Freigabe	AfU Kt. SO	29.04.2022
	REG. NR.	PLAN NR.	113

LEGENDE

Orientierungsinhalt :

Bestand

- Wald / Gehölz & bestockte Flächen
- Fließgewässer offen
- Fließgewässer eingedolt
- Gebäude
- befestigte Flächen
- Kilometrierung
- Gemeindegrenze
- Parzellengrenze
- Parzellengrenze LRO
- Drittprojekte in Planung
- Baulinie Drittprojekt 6-Spuren Ausbau A1

Projekt :

Gewässer

- Gewässersohle / Kiesbänke
- Gewässerlauf Niederwasser / Mittelwasser
- Böschungskanten
- Fließgewässer eingedolt

Ufererhöhung

- Ufermauer
- Terrainerhöhung

Ufergestaltung (gemäß Planbeilage 601 Normalprofile Ufergestaltung)

- Böschungsneigung 1:4 - keine Ufersicherung Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Böschungsneigung 1:2 - Typ 1 / Typ 2
- Böschungsneigung 2:3 - Instandstellung / Anpassen Böschungsfuss Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Biberfreundliches Profil - keine Ufersicherung / Typ 1 / Typ 2
- steiler Blocksatz 1:1

Sohlensicherungen

- Sohlenfixpunkt
- Rückbau Schwellen
- fischgängige Blockrampe
- Abbruch / Rückbau

Brücken / Strassen / Wege

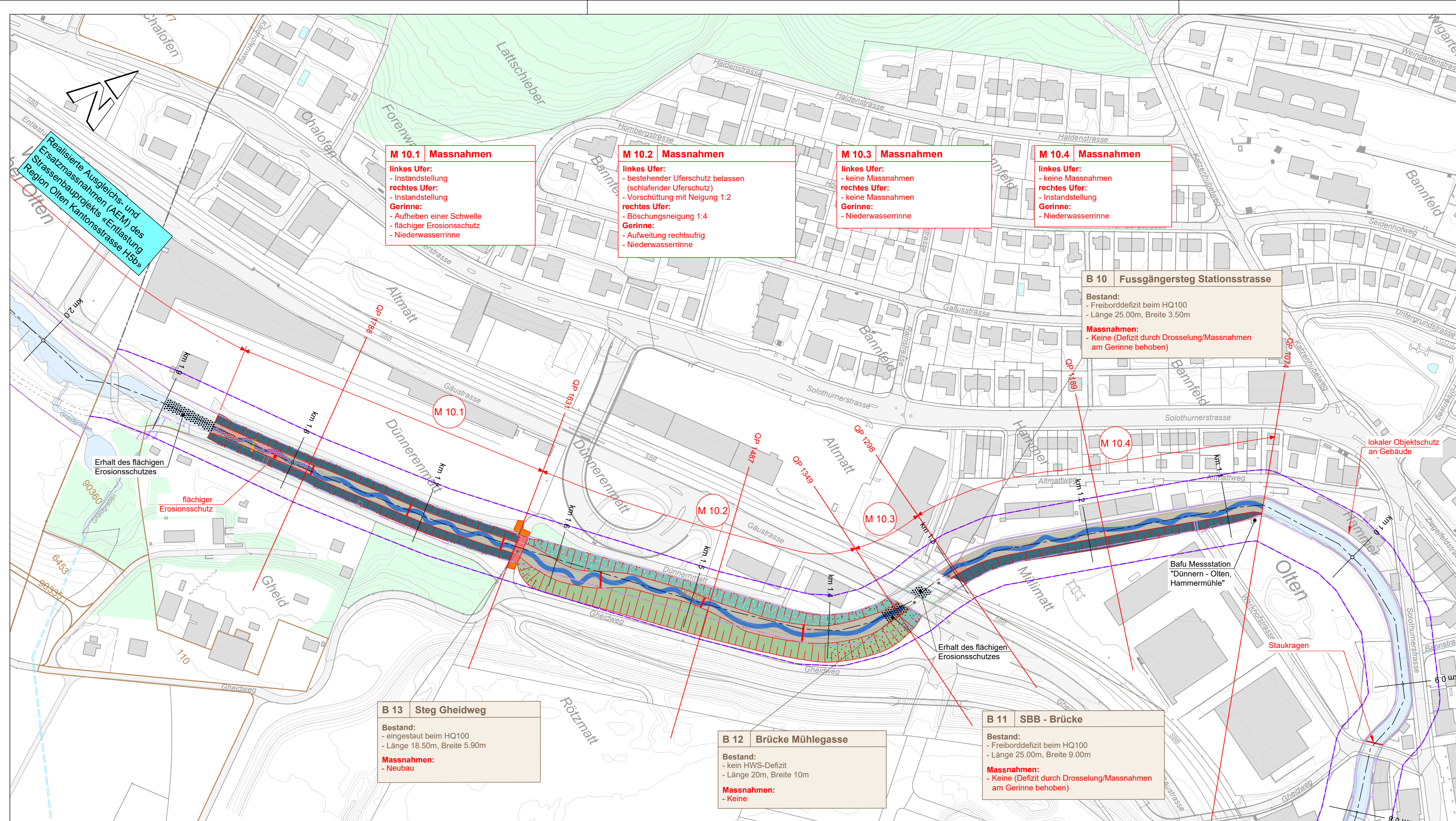
- Brücke
- neue Strasse / landwirtschaftliche Erschliessung
- Unterhaltsweg

Datengrundlagen:

- Amtliche Vermessung Kanton Solothurn: Stand Juni 2020
- Höhenmodell: LDTM50CM © Kanton Solothurn (Flugjahr 2014)
- Amt für Umwelt Kt. SO (2021), Gewässerinformationssystem Solothurn - GEWISSO
- Landumlegung Region Olten (LRO): genehmigt mit Regierungsratsbeschluss NR. 2021/1001 vom 5. Juli 2021
- Bundesamt für Strassen ASTRA: 6-Streifen - Ausbau Luterbach - Härkingen (Ausführungsprojekt, Stand: 19.03.2018)
- Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. SO: Vebo Knoten (Vorprojekt, Stand: 11.01.2018)
- Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. SO (2016): ERO+ Umfahrung Hägendorf - Rickenbach (Vorprojekt, Stand: 22.06.2016)

Gewässerraum

- Gewässerraum Wangen bei Olten (gemäß Drittprojekt LRO)
- Gewässerraum Olten (genehmigte OPR: Uferschutzzone, nicht GSchV-konform)
- Gewässerraum Olten (Vorgabe Kt. SO)



M 10.1 Massnahmen
linkes Ufer:
- Instandstellung
rechtes Ufer:
- Instandstellung
Gerinne:
- Aufheben einer Schwelle
- flächiger Erosionsschutz
- Niederwasserrinne

M 10.2 Massnahmen
linkes Ufer:
- bestehender Uferschutz belassen (schlafender Uferschutz)
rechtes Ufer:
- Vorschüttung mit Neigung 1:2
- Böschungsneigung 1:4
Gerinne:
- Aufweitung rechtsufrig
- Niederwasserrinne

M 10.3 Massnahmen
linkes Ufer:
- keine Massnahmen
rechtes Ufer:
- keine Massnahmen
Gerinne:
- Niederwasserrinne

M 10.4 Massnahmen
linkes Ufer:
- keine Massnahmen
rechtes Ufer:
- Instandstellung
Gerinne:
- Niederwasserrinne

B 10 Fussgängersteg Stationsstrasse
Bestand:
- Freiborddefizit beim HQ100
- Länge 25.00m, Breite 3.50m
Massnahmen:
- Keine (Defizit durch Drosselung/Massnahmen am Gerinne behoben)

B 13 Steg Gheidweg
Bestand:
- eingetaut beim HQ100
- Länge 18.50m, Breite 5.90m
Massnahmen:
- Neubau

B 12 Brücke Mühlegasse
Bestand:
- kein HWS-Defizit
- Länge 20m, Breite 10m
Massnahmen:
- Keine

B 11 SBB - Brücke
Bestand:
- Freiborddefizit beim HQ100
- Länge 25.00m, Breite 9.00m
Massnahmen:
- Keine (Defizit durch Drosselung/Massnahmen am Gerinne behoben)

lokaler Objektschutz an Gebäude

Bafu Messstation "Dünnern - Olten, Hammermühle"

Staukragen