

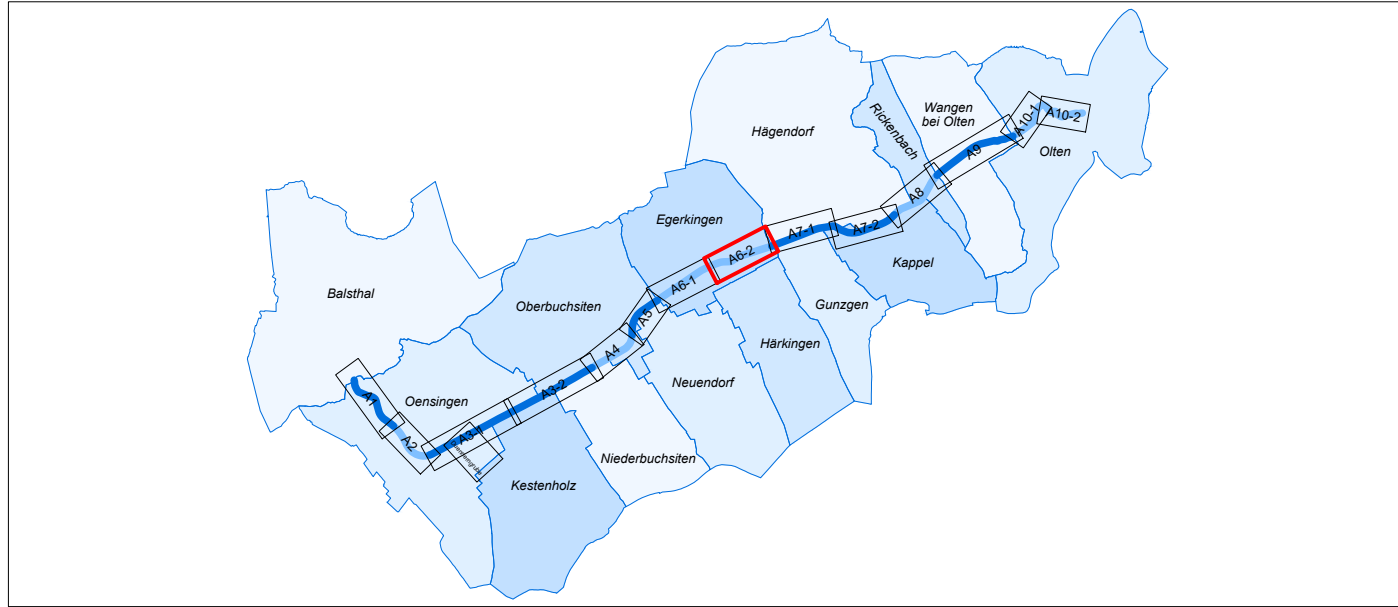
# Hochwasserschutz

Lebensraum Dünnern Oensingen - Olten  
Hochwasserschutz und Aufwertung  
Variante "Rückhalten und Aufwerten"

Abschnitt 6-2 - Egerkingen Ost  
km 7.9 bis 9.3

Projektplan 1:2'000

VORSTUDIE **VORPROJEKT** BAUPROJEKT AUFLAGEPROJEKT AUSFÜHRUNGSPROJEKT



PROJEKTVERFASSER :	FILEBEZEICHNUNG : LeDu_RA_42_108_si_Abschnitt_6-2	FORMAT : 1155x297 mm FLÄCHE : 0.34 m <sup>2</sup>
 INGE Emch+Berger AG Emch+Berger AG Bern Emch+Berger AG Solothurn Emch+Berger AG Zofingen	PROJEKT	NAME
	GEZEICHNET	DATUM
	GEPRÜFT	
ÄNDERUNGEN	INDEX	
Vernehmlassung Bund/Kt	A	wida
	B	
	C	
Freigabe	AfU Kt. SO	29.04.2022
REG. NR.	PLAN NR.	108

## LEGENDE

**Orientierungsinhalt :**

**Bestand**

- Wald / Gehölz & bestockte Flächen
- Fließgewässer offen
- Fließgewässer eingedolt
- Gebäude
- befestigte Flächen
- Kilometrierung
- Gemeindegrenze
- Parzellengrenze
- Parzellengrenze LRO
- Drittprojekte in Planung
- Baulinie Drittprojekt 6-Spuren Ausbau A1

**Gewässerraum**

- Gewässerraum Egerkingen (genehmigte OPR: Uferschutzzone)
- Gewässerraum Hägendorf (zweite vorgeprüfte OPR: Uferschutzzone)
- Gewässerraum Gunzgen (Vorgabe Kt. SO)
- Gewässerbaulinien Egerkingen (genehmigte OPR: Gewässerbaulinien)

**Projekt :**

**Gewässer**

- Gewässersohle / Kiesbänke
- Gewässerlauf Niederwasser / Mittelwasser
- Böschungskanten
- Fließgewässer eingedolt

**Ufererhöhung**

- Ufermauer
- Terrainerhöhung

**Ufergestaltung (gemäss Planbeilage 601 Normalprofile Ufergestaltung)**

- Böschungsneigung 1:4 - keine Ufersicherung Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Böschungsneigung 1:2 - Typ 1 / Typ 2
- Böschungsneigung 2:3 - Instandstellung / Anpassen Böschungsfuss Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Biberfreundliches Profil - keine Ufersicherung / Typ 1 / Typ 2
- steiler Blocksatz 1:1

**Sohlensicherungen**

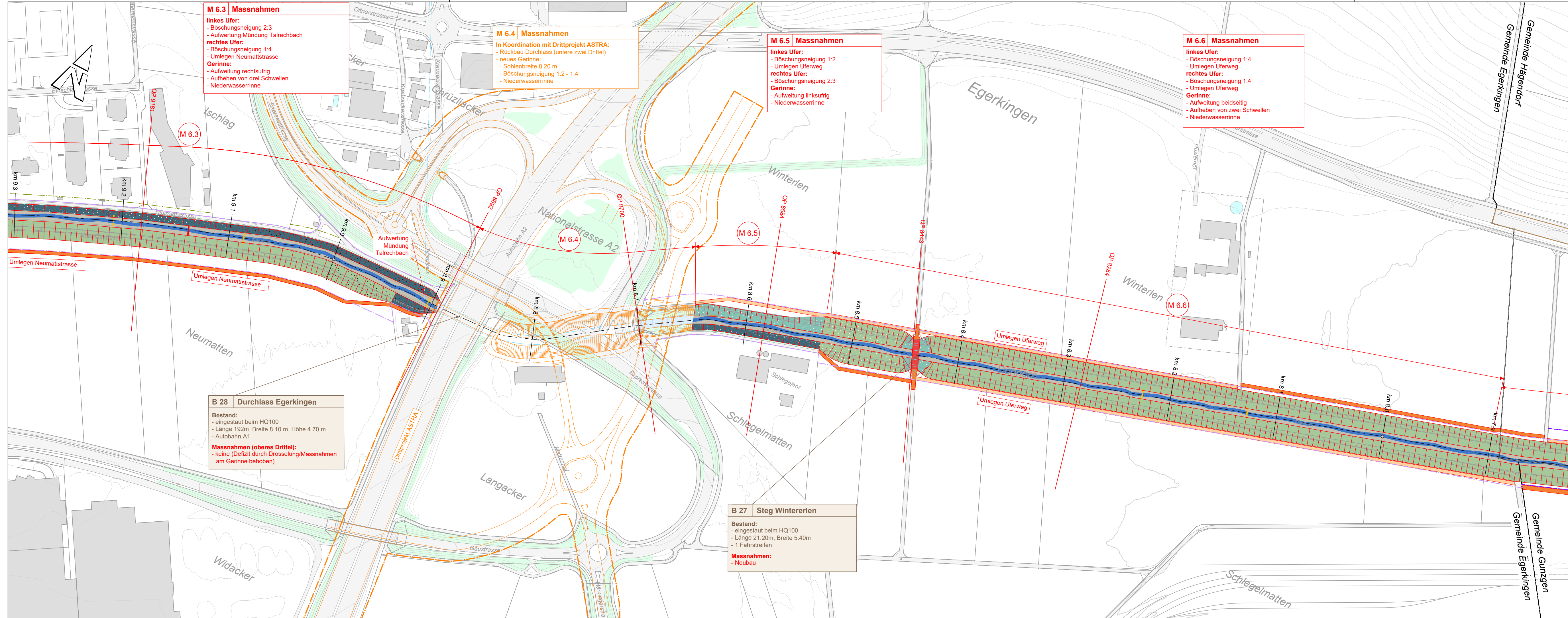
- Sohlenfixpunkt
- Rückbau Schwellen
- fischgängige Blockrampe
- Abbruch / Rückbau

**Brücken / Strassen / Wege**

- Brücke
- neue Strasse / landwirtschaftliche Erschliessung
- Unterhaltsweg

**Datengrundlagen:**

- Amtliche Vermessung Kanton Solothurn: Stand Juni 2020
- Höhenmodell: LDTM50CM © Kanton Solothurn (Flugjahr 2014)
- Amt für Umwelt Kt. SO (2021), Gewässerinformationssystem Solothurn - GEWISSO
- Landumlegung Region Olten (LRO): genehmigt mit Regierungsratsbeschluss NR. 2021/1001 vom 5. Juli 2021
- Bundesamt für Strassen ASTRA: 6-Streifen - Ausbau Luterbach - Härkingen (Ausführungsprojekt, Stand: 19.03.2018)
- Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. SO: Vebo Knoten (Vorprojekt, Stand: 11.01.2018)
- Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. SO (2016): ERO+ Umfahrung Hägendorf - Rickenbach (Vorprojekt, Stand: 22.06.2016)



**M 6.3 Massnahmen**  
linkes Ufer:  
- Böschungsneigung 2:3  
- Aufwertung Mündung Talrechbach  
rechtes Ufer:  
- Böschungsneigung 1:4  
- Umliegen Neumattstrasse  
Gerinne:  
- Aufwertung rechtsufsig  
- Aufheben von drei Schwellen  
- Niederwasserrinne

**M 6.4 Massnahmen**  
In Koordination mit Drittprojekt ASTRA:  
- Rückbau Durchlass (untere zwei Drittel)  
- neues Gerinne:  
- Sohlenbreite 8.20 m  
- Böschungsneigung 1:2 - 1:4  
- Niederwasserrinne

**M 6.5 Massnahmen**  
linkes Ufer:  
- Böschungsneigung 1:2  
- Umliegen Uferweg  
rechtes Ufer:  
- Böschungsneigung 2:3  
Gerinne:  
- Aufwertung linksufsig  
- Niederwasserrinne

**M 6.6 Massnahmen**  
linkes Ufer:  
- Böschungsneigung 1:4  
- Umliegen Uferweg  
rechtes Ufer:  
- Böschungsneigung 1:4  
- Umliegen Uferweg  
Gerinne:  
- Aufwertung beidseitig  
- Aufheben von zwei Schwellen  
- Niederwasserrinne

**B 28 Durchlass Egerkingen**  
Bestand:  
- eingestaut beim HQ100  
- Länge 192m, Breite 8.10 m, Höhe 4.70 m  
- Autobahn A1  
Massnahmen (oberes Drittel):  
- keine (Defizit durch Drosselung/Massnahmen am Gerinne beheben)

**B 27 Steg Winterleren**  
Bestand:  
- eingestaut beim HQ100  
- Länge 21.20m, Breite 5.40m  
- 1 Fahrstreifen  
Massnahmen:  
- Neubau