

# Hochwasserschutz

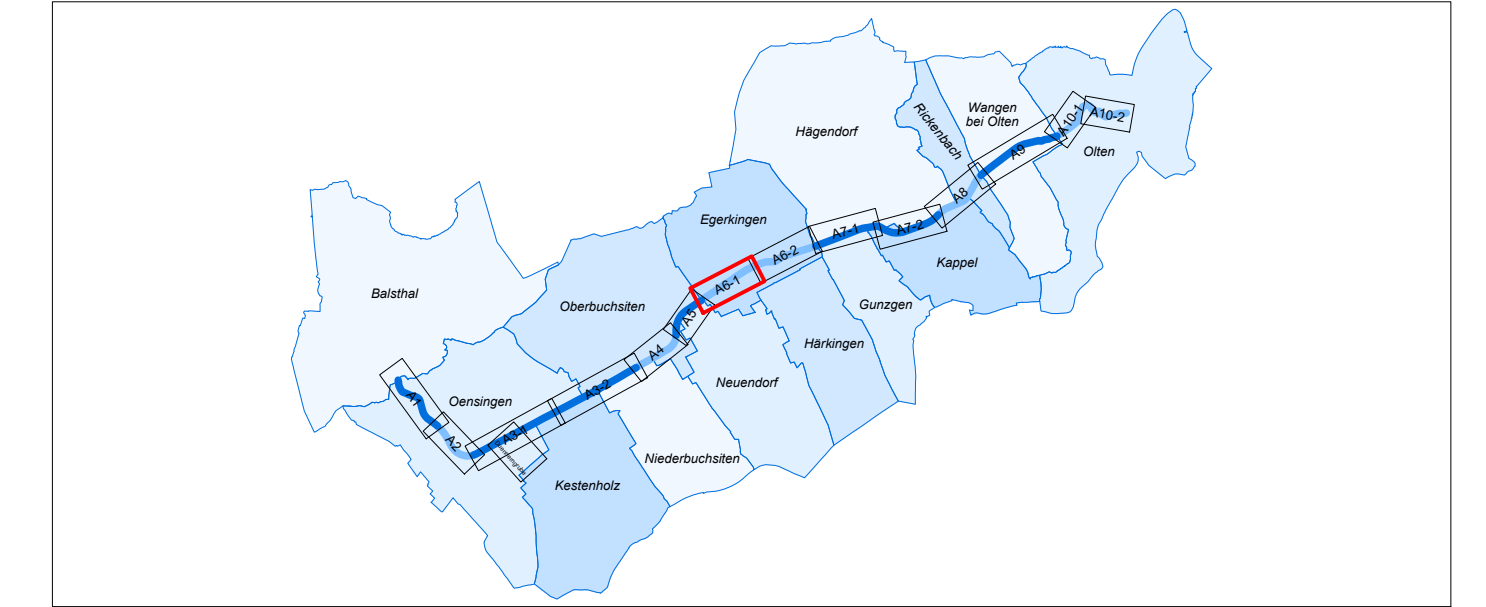
Lebensraum Dünnern Oensingen - Olten  
 Hochwasserschutz und Aufwertung

## Variante "Rückhalten und Aufwerten"

Abschnitt 6-1 - Egerkingen West  
 km 9.3 bis 10.6

Projektplan 1:2'000

- VORSTUDIE
- VORPROJEKT**
- BAUPROJEKT
- AUFLAGEPROJEKT
- AUSFÜHRUNGSPROJEKT



PROJEKTVERFASSER :	FILEBEZEICHNUNG : LeDu_RA_42_107_si_Abschnitt_6-1	FORMAT : 1155x297 mm FLÄCHE : 0.34 m <sup>2</sup>
INGE Emch+Berger AG	PROJEKT Emch+Berger AG Bern	NAME pahu
Emch+Berger AG Solothurn	GEZEICHNET aes	DATUM 31.08.2021
Emch+Berger AG Zofingen	GEPRÜFT pahu	31.08.2021
ÄNDERUNGEN	INDEX	
Vermessung Bund/Kt	A	wida 29.04.2022
	B	
	C	
Freigabe	AfU Kt. SO	29.04.2022
REG. NR.	PLAN NR.	107

**LEGENDE**

**Orientierungsinhalt :**

**Bestand**

- Wald / Gehölz & bestockte Flächen
- Fließgewässer offen
- Fließgewässer eingedolt
- Gebäude
- befestigte Flächen
- Kilometrierung
- Gemeindengrenze
- Parzellengrenze
- Parzellengrenze LRO
- Drittprojekte in Planung
- Baulinie Drittprojekt 6-Spuren Ausbau A1

**Gewässerraum**

- Gewässerraum Oberbuchsitzen (vorgeprüfte OPR: Uferschutzzone Gewässerraum Egerkingen (genehmigte OPR: Uferschutzzone))
- Gewässerraum Neuendorf (Vorgabe Kt. SO)
- Gewässerbaulinien Egerkingen (genehmigte OPR: Gewässerbaulinien)

**Projekt :**

**Gewässer**

- Gewässersohle / Kiesbänke
- Gewässerlauf Niederwasser / Mittelwasser
- Böschungskanten
- Fließgewässer eingedolt

**Ufererhöhung**

- Ufermauer
- Terrainerhöhung

**Ufergestaltung (gemäß Planbeilage 601 Normalprofile Ufergestaltung)**

- Böschungsneigung 1:4 - keine Ufersicherung Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Böschungsneigung 1:2 - Typ 1 / Typ 2
- Böschungsneigung 2:3 - Instandstellung / Anpassen Böschungsfuss Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Biberfreundliches Profil - keine Ufersicherung / Typ 1 / Typ 2
- steiler Blocksatz 1:1

**Sohlensicherungen**

- Sohlenfixpunkt
- Rückbau Schwellen
- fischgängige Blockrampe
- Abbruch / Rückbau

**Brücken / Strassen / Wege**

- Brücke
- neue Strasse / landwirtschaftliche Erschließung
- Unterhaltsweg

**Datengrundlagen:**

- Amtliche Vermessung Kanton Solothurn: Stand Juni 2020
- Höhenmodell: LDTM50CM © Kanton Solothurn (Flugjahr 2014)
- Amt für Umwelt Kt. SO (2021), Gewässerinformationssystem Solothurn - GEWISSO
- Landumlegung Region Olten (LRO): genehmigt mit Regierungsratsbeschluss NR. 2021/1001 vom 5. Juli 2021
- Bundesamt für Strassen ASTRA: 6-Streifen - Ausbau Luterbach - Härkingen (Ausführungsprojekt, Stand: 19.03.2018)
- Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. SO: Vebo Knoten (Vorprojekt, Stand: 11.01.2018)
- Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. SO (2016): ERO+ Umfahrung Hägendorf - Rickenbach (Vorprojekt, Stand: 22.06.2016)

