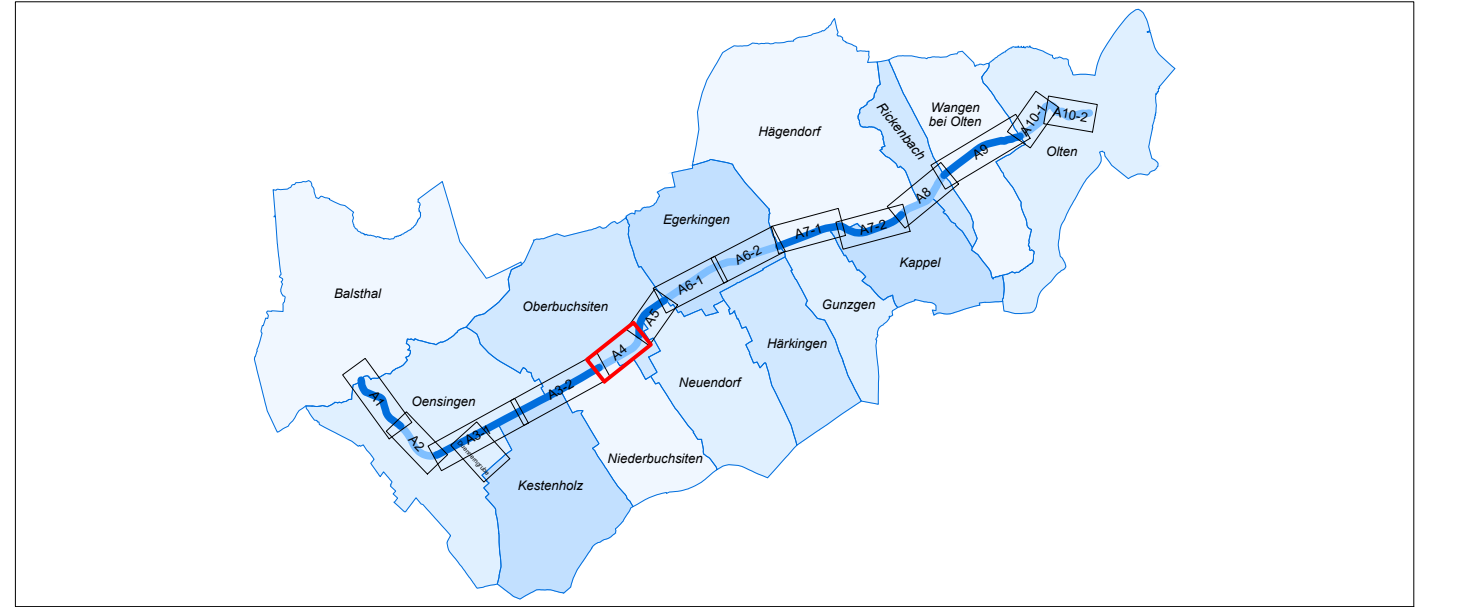
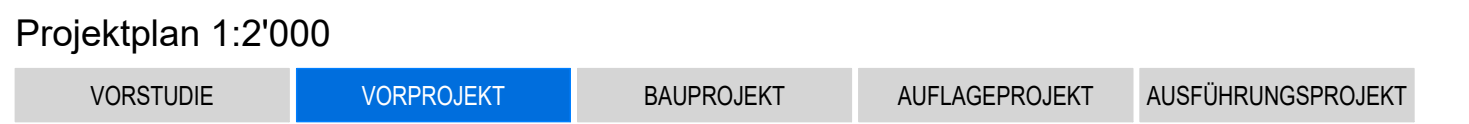


Lebensraum Dünnern Oensingen - Olten
 Hochwasserschutz und Aufwertung
Variante "Rückhalten und Aufwerten"

Abschnitt 4 - Oberbuchsitzen Industrie
 km 11.6 bis 12.7



| | | |
|---|--|---|
| PROJEKTVERFASSER : | FILEBEZEICHNUNG : LeDu_RA_42_105_sl_Abschnitt_4 | FORMAT : 1050x297 mm FLÄCHE : 0.31 m ² |
| INGE Emch+Berger AG Emch+Berger AG Bern Emch+Berger AG Solothurn Emch+Berger AG Zolingen | PROJEKT GEZEICHNET GEPRÜFT | NAME pahu aesk pahu DATUM 31.08.2021 31.08.2021 31.08.2021 |
| | ÄNDERUNGEN | INDEX |
| | Vernehmlassung Bund/Kt | A wida B C |
| BAUHERR : Kanton Solothurn Amt für Umwelt | Freigabe | AFU Kt. SO 29.04.2022 |
| REG. NR. | PLAN NR. | 105 |

LEGENDE

Orientierungsinhalt :

Bestand

- Wald / Gehölz & bestockte Flächen
- Fließgewässer offen
- Fließgewässer eingedolt
- Gebäude
- befestigte Flächen
- Kilometrierung
- Gemeindegrenze
- Parzellengrenze
- Parzellengrenze LRO
- Drittprojekte in Planung
- Baulinie Drittprojekt 6-Spuren Ausbau A1

Gewässerraum

- Gewässerraum Oberbuchsitzen (vorgeprüfte OPR: Uferschutzzone)
- Gewässerbaulinien Oberbuchsitzen (vorgeprüfte OPR: Gewässerbaulinien)

Projekt :

Gewässer

- Gewässersohle / Kiesbänke
- Gewässerlauf Niederwasser / Mittelwasser
- Böschungskanten
- Fließgewässer eingedolt

Ufererhöhung

- Ufermauer
- Terrainerhöhung

Ufergestaltung (gemäss Planbeilage 601 Normalprofile Ufergestaltung)

- Böschungsneigung 1:4 - keine Ufersicherung Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Böschungsneigung 1:2 - Typ 1 / Typ 2
- Böschungsneigung 2:3 - Instandstellung / Anpassen Böschungsfuss Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Biberfreundliches Profil - keine Ufersicherung / Typ 1 / Typ 2
- steiler Blocksatz 1:1

Sohlensicherungen

- Sohlenfixpunkt
- Rückbau Schwellen
- fischgängige Blockrampe
- Abbruch / Rückbau

Brücken / Strassen / Wege

- Brücke
- neue Strasse / landwirtschaftliche Erschliessung
- Unterhaltsweg

Datengrundlagen:

- Amtliche Vermessung Kanton Solothurn: Stand Juni 2020
- Höhenmodell: LDTM50CM © Kanton Solothurn (Flugjahr 2014)
- Amt für Umwelt Kt. SO (2021), Gewässerinformationssystem Solothurn - GEWISSO
- Landumlegung Region Olten (LRO): genehmigt mit Regierungsratsbeschluss NR. 2021/1001 vom 5. Juli 2021
- Bundesamt für Strassen ASTRA: 6-Streifen - Ausbau Luterbach - Härkingen (Ausführungsprojekt, Stand: 19.03.2018)
- Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. SO: Vebo Knoten (Vorprojekt, Stand: 11.01.2018)
- Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. SO (2016): ERO+ Umfahrung Hägendorf - Rickenbach (Vorprojekt, Stand: 22.06.2016)

