

# Hochwasserschutz

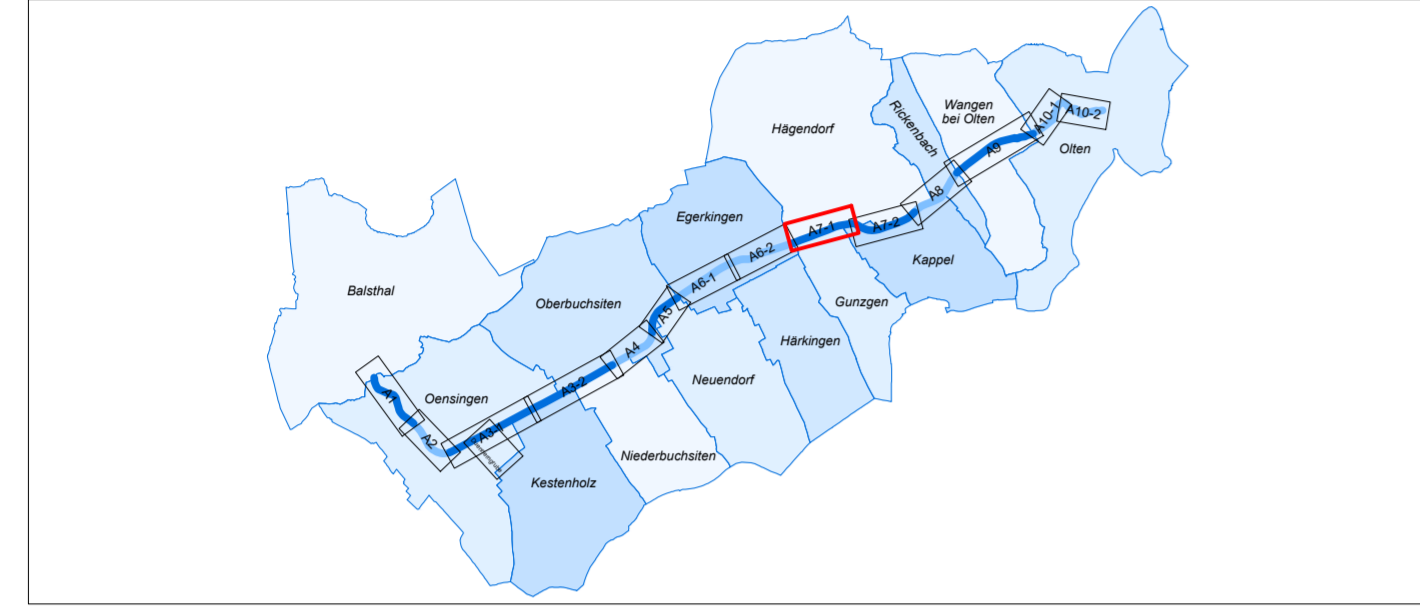
Lebensraum Dünnern Oensingen - Olten  
Hochwasserschutz und Aufwertung

## Variante "Rückhalten und Aufwerten"

Abschnitt 7-1 - Hägendorf West, Gunzgen Nord  
km 6.5 bis 7.9

Querprofile 1:200

VORSTUDIE **VORPROJEKT** BAUPROJEKT AUFLAGEPROJEKT AUSFÜHRUNGSPROJEKT



PROJEKTVERFASSER :	FILEBEZEICHNUNG : LeDu_RA_42_509_op_Abschnitt_7-1	FORMAT : 630x594 mm	FLÄCHE : 0.37 m <sup>2</sup>
INGE Emch+Berger AG Emch+Berger AG Bern Emch+Berger AG Solothurn Emch+Berger AG Zofingen	PROJEKT	NAME	DATUM
	GEZEICHNET	aesk	31.08.2021
	GEPRÜFT	pahu	31.08.2021
	ÄNDERUNGEN	INDEX	
	Vernehmlassung Bund/Kt	A	wida 29.04.2022
		B	
		C	
BAUHERR :	Freigabe	AfU Kt. SO	29.04.2022
Kanton Solothurn Amt für Umwelt	REG. NR.	PLAN NR.	509

### LEGENDE

#### Orientierungsinhalt :

- bestehendes Terrain (QP Vermessung)
- bestehendes Terrain (DTM)
- - - Parzellengrenze
- Ansicht bestehende Brücken
- vorsorgliche Raumsicherung Hägendorf (Vorgabe Kt. SO)
- Gewässerraum Gunzgen (Vorgabe Kt. SO)
- Freihaltezone Kappel (öffentliche Auflage OPR: Freihaltezone)
- Gewässerraum Hägendorf (zweite vorgeprüfte OPR: Uferschutzzone)
- Gewässerraum Kappel (öffentliche Auflage OPR: Uferschutzzone)

#### bestehende Werkleitungen :

- Schmutzabwasser
  - Mischabwasser
  - Regenabwasser
  - Fernwärme
  - Elektro
  - Wasser
  - Gas
- (Tiefe gemäss Kataster, H=? → Tiefe unbekannt)
- (Tiefe unbekannt)

#### Projekt :

- Projekt
- Rückbau
- 472.61 Wasserspiegel HQ100 gedrosselt 1D-Modell
- 473.41 Wasserspiegel Nieder-/Mittelwasser
- 473.51 Schutzkote im offenen Gerinne (inkl. Freibord)
- 473.51 Schutzkote bei Brücken (inkl. Freibord)
- 473.91 Ansicht Neubau Brücken

#### Datengrundlagen:

- Amtliche Vermessung Kanton Solothurn: Stand Juni 2020
- Straub Vermessungen AG (2020), Vermessungsarbeiten GEWISS 19205 - 00082
- Höhenmodell: LDTM50CM © Kanton Solothurn (Flugjahr 2014)
- Emch+Berger AG (2021), Hydraulisches 1D-Staukurvenmodell

#### Ufergestaltung (gemäss Planbeilage 601 Normalprofile Ufergestaltung)

- Böschungsnäigung 1:4 - Keine Ufersicherung Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Böschungsnäigung 1:2 - Typ 1 / Typ 2
- Böschungsnäigung 2:3 - Instandstellung/Anpassen Böschungsfuss Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Biberfreundliches Profil - Keine Ufersicherung Typ 0 / Typ 1 / Typ 2
- Steiler Blocksatz 1:1

